

UCHWAŁA NR XXXVII/230/2017

RADY GMINY KLUCZE

z dnia 10 kwietnia 2017 r.

w sprawie: zmiany uchwały nr XVIII/112/16 Rady Gminy Klucze z dnia 29 luty 2016r. w sprawie przyjęcia „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Klucze” zmienionej uchwałą nr XXXIV/207/2017 Rady Gminy Klucze z dnia 7 luty 2017r w sprawie przyjęcia aktualizacji „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Klucze”

Na podstawie art. 18 ust.1 w zw. z art. 7 ust. 1 pkt 1, 3 i 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 446 ze zmianami),

Rada Gminy Klucze uchwała, co następuje:

§ 1

W załączniku do uchwały nr XVIII/112/16 Rady Gminy Klucze z dnia 29 luty 2016r. w sprawie: przyjęcia Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Klucze, zmienionej uchwałą nr XXXIV/207/2017 Rady Gminy Klucze z dnia 7 luty 2017r w sprawie przyjęcia aktualizacji „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Klucze” wprowadza się następujące zmiany:

1. Rozdział 1. PODSTAWY OPRACOWANIA PLANU GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ

1.2. CEL I ZAKRES PLANU GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ , CELE STRATEGICZNE pkt. I i II otrzymują następujące brzmienie:

„ I. Celem realizacji działań ujętych w PGN jest ograniczenie emisji dwutlenku węgla o 3066,8 Mg/rok tj. 0,35% w stosunku do roku bazowego przy uwzględnieniu prognozy rozwoju Gminy Klucze na rok 2020. Ograniczenie emisji CO₂ o 3,44 % w stosunku do prognozy na 2020 rok. Bez uwzględnienia prognozy rozwoju Gminy Klucze emisja zmniejszy się o 3066,8 Mg/rok tj. 3,55 %.

II. Celem realizacji działań ujętych w PGN jest zmniejszenie do roku 2020 zużycia energii o 4558,7 MWh/rok tj. o 1,79% w stosunku do roku bazowego (przy braku uwzględnienia prognozy rozwoju Gminy). Natomiast uwzględniając prognozę rozwoju dla Gminy Klucze do roku 2020 zużycie energii w roku perspektywicznym 2020 wzrośnie w stosunku do roku bazowego o 3132,44 MWh/rok tj. o 1,15% ”

2. Rozdział 4. PLAN DZIAŁAŃ NA RZECZ GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ W GMINIE KLUCZE

4.3. CELE STRATEGICZNE I SZCZEGÓŁOWE , Cele strategiczne pkt. I i II otrzymują następujące brzmienie:

„ I. Celem realizacji działań ujętych w PGN jest ograniczenie emisji dwutlenku węgla o 3066,8 Mg/rok tj. 0,35% w stosunku do roku bazowego przy uwzględnieniu prognozy rozwoju Gminy Klucze na rok 2020. Ograniczenie emisji CO₂ o 3,44 % w stosunku do prognozy na 2020 rok. Bez uwzględnienia prognozy rozwoju Gminy Klucze emisja zmniejszy się o 3066,8 Mg/rok tj. 3,55 %.

II. Celem realizacji działań ujętych w PGN jest zmniejszenie do roku 2020 zużycia energii o 4558,7 MWh/rok tj. o 1,79% w stosunku do roku bazowego (przy braku uwzględnienia prognozy rozwoju Gminy). Natomiast uwzględniając prognozę rozwoju dla Gminy Klucze do roku 2020 zużycie energii w roku perspektywicznym 2020 wzrośnie w stosunku do roku bazowego o 3132,44 MWh/rok tj. o 1,15% ”

3. W pkt. 4.3. CELE STRATEGICZNE I SZCZEGÓŁOWE, Cele szczegółowe dodaje się pkt. 8 w brzmieniu: „Zmniejszenie emisji CO₂ w transporcie publicznym po przez Realizacja Projektu pn. „Obniżenie emisyjności Gmin Olkusz, Bolesław, Bukowno, Klucze poprzez wykorzystanie niskoemisyjnego transportu miejskiego i organizację zbiorowego transportu publicznego” – zakładane zmniejszenie emisji CO₂ o 43,38 Mg/rok”.

4. W pkt. 4.4. PLANOWANE DZIAŁANIA dodaje się zapis:

„REALIZACJA CELU SZCZEGÓŁOWEGO 8

Realizacja Projektu pn. „Obniżenie emisyjności Gmin Olkusz, Bolesław, Bukowno, Klucze poprzez wykorzystanie niskoemisyjnego transportu miejskiego i organizację zbiorowego transportu publicznego.

Transport publiczny w Gminie Klucze jest realizowany przez ZGK Komunikacja Międzygminna z siedzibą w Olkuszu. Jest to sytuacja korzystna - pozwala realizować usługi publiczne na poziomie wykraczającym poza teren gminy (oprócz BUKOWNA są to gminy Olkusz, Klucze i Bolesław).

Na terenie gminy Klucze jest 56 km tras co stanowi ok. 24,14% całej długości tras obsługiwanych przez Związek , która wynosi 232 km. Planuje się zakupić na cały teren (Gmina Bolesław, Bukowno, Klucze i Olkusz) obsługiwany przez ZGK Komunikację Międzygminna 23 nowe autobusy posiadające silniki spełniający normę EURO 6 , które zastąpią autobusy z silnikiem spełniającym normę EURO 3 :

Zakup niskoemisyjnego taboru oraz systemu zarządzania, przyczynią się do ograniczenia ruchu samochodowego w Gminach na rzecz mobilności z wykorzystaniem komunikacji publicznej, a tym samym do ograniczenia niskiej emisji i poprawy jakości powietrza.

Ponadto, nowoczesny tabor wpłynie na podwyższenie komfortu jazdy podróżujących oraz na wzrost atrakcyjności autobusu komunikacji publicznej jako środka transportu. Autobusy będą przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych.

Systemu zarządzania ruchem pozwoli na monitorowanie w czasie rzeczywistym ruchu taboru oraz realizację zadań przewozowych zgodnie z zapotrzebowaniem.

Zakupiony tabor i powstała infrastruktura informatyczna będzie miała ogromne znaczenie dla mieszkańców – możliwość podróżowania nowoczesnym taborem zachęci ich do zmiany środka transportu z samochodu osobowego na środek komunikacji zbiorowej. Poprawi to efektywność transportu publicznego głównie dzięki redukcji kosztów eksploatacyjnych. Wpłynie to także znacząco na komfort podróżowania pasażerów oraz na bezpieczeństwo”.

5. W TABELI 40. REALIZACJA POSZCZEGÓLNYCH DZIAŁAŃ NA PRZESTRZENI LAT OBJĘTYCH PLANEM dodaje się kolejny wiersz, w następującym brzmieniu:

Lp.	Działanie	2016	2017	2018	2019	2020	Wzrost/ Spadek w latach obowiązyw ania planu
8.1	REALIZACJA PROJEKTU PN. „OBNIŻENIE EMISYJNOŚCI GMIN OLKUSZ, BOLESŁAW, BUKOWNO, KLUCZE POPRZEZ WYKORZYSTANIE NISKOEMISYJNEGO TRANSPORTU MIEJSKIEGO I ORGANIZACJĘ ZBIOROWEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO	-	-		23		23 (liczba planowanych do zakupu autobusów)

6. W TABELI 41. METODOLOGIA OBLICZENIA ZMNIEJSZENIA EMISJI dodaje się kolejny wiersz, w następującym brzmieniu:

L.p	Działanie	Metodologia
8.1	REALIZACJA PROJEKTU PN. „OBNIŻENIE EMISYJNOŚCI GMIN OLKUSZ, BOLESŁAW, BUKOWNO, KLUCZE POPRZEZ WYKORZYSTANIE NISKOEMISYJNEGO TRANSPORTU MIEJSKIEGO I ORGANIZACJĘ	Na terenie Gminy Klucze znajduje się 56 km tras co stanowi ok. 24,14% całej długości tras obsługiwanych przez Związek Międzygminny , która wynosi 232 km. Wymiana 23 autobusów w Związku z obecnych autobusów o silnikach Euro 3 i spalaniu 33l/100 km na nowe autobusy o

	ZBIOROWEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO	<p>silnikach Euro 6 i spalaniu 30 l/100 km pozwoli zmniejszyć zużycie energii dla jednego autobusu o około 0,03 MWh/na 100 km oraz emisję CO₂ o 0,008 Mg CO₂ na 100 km</p> <p>Liczba przejechanych kilometrów przez autobusy w Związku Międzygminnego w 2016 r. wyniosła 2504919,4 km.</p> <p>Uwzględniając , że 24,14% całej długości tras obsługiwanych przez Związek Międzygminny znajduje się w Gminie Klucze.</p> <p>Wymiana 23 autobusów spowoduje zmniejszenie zużycie energii na terenie Gminy Klucze o 181,40 MWh/rok a emisja CO₂ zmniejszy się o 43,38 Mg CO₂/rok</p>
--	-----------------------------------	--

7. W TABELI 42. DZIAŁANIA ZMIERZAJĄCE DO ZMNIEJSZENIA EMISJI CO₂ PRZEWDZIANE DLA GMINY KLUCZE W LATACH 2015-2020* dodaje się kolejny wiersz, w następującym brzmieniu:

OBSZAR	PODMIOT ODPOWIEDZIALNY	ZADANIE	REDUKCJA EMISJI CO ₂ W ROKU 2020 [Mg/rok]	KOSZT [zł brutto]	ŹRÓDŁO FINANSOWANIA	TERMIN REALIZACJI
Działania publiczne	Związek Komunalny Gmin – Komunikacja Międzygminna w Olkuszu	REALIZACJA PROJEKTU PN. „OBNIŻENIE EMISYJNOŚCI GMIN OLKUSZ, BOLESŁAW, BUKOWNO, KLUCZE POPRZEC WYKORZYSTANIE NISKOEMISYJNEGO TRANSPORTU MIEJSKIEGO I ORGANIZACJĘ ZBIOROWEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO	43,38	28 086 435 (łącznie koszt zakupu 23 autobusów w ramach projektu)	Środki ZGK. dopłaty z budżetu Gmin, inne środki (RPO WM)	2018-2020

8. Tabela 13. SZACOWANA EMISJA POZOSTAŁYCH ZANIECZYSZCZEŃ DO POWIETRZA W 2014 I 2020 ROKU otrzymuje następujące brzmienie:

ZANIECZYSZCZENIE	2014	2020	ZAKRES REDUKCJI
Tlenki siarki [Mg]	161,12	153,08	8,05
Tlenki azotu [Mg]	68,74	67,51	1,23
Tlenek węgla [Mg]	684,68	659,53	25,14
Pył zawieszony [Mg]	126,61	121,02	5,59
Benzo(a)piren [Mg]	0,1560	0,1482	0,007822579

9. W TABELI 46. DZIAŁANIA W RAMACH 4 OSI PRIORYTETOWEJ REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO NA LATA 2014 - 2020 ostatni wiersz otrzymuje następujące brzmienie:

Działanie 4.5 NISKOEMISYJNY TRANSPORT MIEJSKI	
Poddziałanie 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski - SPR	<p>Celem poddziałania jest zmniejszenie emisji CO₂ z transportu miejskiego. Do proponowanych działań należą:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zakup taboru emitującego mniejszą ilość CO₂. W ramach projektu wsparcie mogą dodatkowo zyskać elementy infrastruktury, np. niezbędne do tankowania lub ładowania ekologicznych pojazdów komunikacji miejskiej. 2. Integracja różnych środków transportu, w tym budowa parkingów Park&Ride, jak również lepsza koordynacja dostępnych środków komunikacji publicznej i poprawa informacji dotyczącej możliwości korzystania z transportu publicznego. 3. Budowa ścieżek i infrastruktury rowerowej, w tym publicznych parkingów dla rowerów czy sieci miejskich wypożyczalni rowerów. 4. Poprawa organizacji i zarządzanie ruchem, w tym budowa buspasów czy instalacja telematycznych systemów zarządzania ruchem, jak zmienna w czasie sygnalizacja świetlna czy automatyczny system informacji dla pasażerów.

10. W TABELI 49. PROPONOWANE WSKAŹNIKI MONITORINGU PGN DLA GMINY KLUCZE

10.1. OGÓLNE pkt I i pkt. II otrzymują następujące brzmienie:

OGÓLNE						
Lp.	Działanie	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Źródło danych	Wielkość na rok 2014	Redukcja/Zwiększenie
I	Redukcja emisji CO₂	Emisja CO ₂	Mg/rok	Obliczenia na bazie celów szczególnych	86384,1	Redukcja o 0,35%
II	Redukcja zużycia energii finalnej	Zużycie energii finalnej	MWh/rok		272868,5	Redukcja o 1,79% (bez uwzględnienia prognozy na 2020 r.), Wzrost zużycia energii o 1,15% (z uwzględnieniem prognozy na 2020 r)

10.2 SZCZEGÓŁOWE w pozycji TRANSPORT dodaje się kolejny wiersz, w następującym brzmieniu:

SZCZEGÓŁOWE						
Lp.	Działanie	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Źródło danych	Wielkość na rok 2014	Redukcja
TRANSPORT						
7.1	Realizacja projektu pn. „Obniżenie emisyjności gmin Olkusz, Bolesław, Bukowno, Klucze poprzez wykorzystanie niskoemisyjnego transportu miejskiego i organizację zbiorowego transportu publicznego”	Liczba kilometrów przejechanych przez niskoemisyjny transport zbiorowy na obszarze Gminy Klucze	km	ZGK	-	0,008 Mg CO ₂ na 100 km

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Klucze.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY Klucze

mgr Bogusław Paś